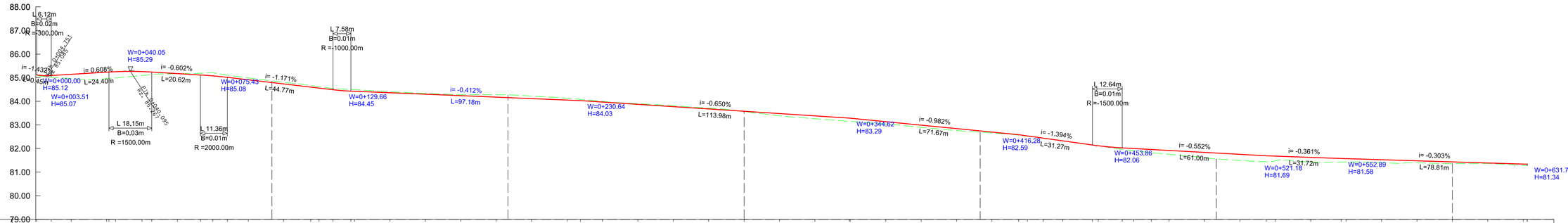

Rzedne projektowane	85.12 85.09 85.14 85.25 85.24 85.17 85.12 85.08 85.01 84.91 84.74 84.60 84.56 84.49 84.43 84.42 84.36 84.30 84.24 84.18 84.12 84.05 84.03 83.97 83.87 83.77 83.68 83.58 83.48 83.38 83.20 83.14 82.99 82.84 82.70 82.59 82.53 82.44 82.32 82.15 82.12 82.03 82.00 81.96 81.92 81.83 81.75 81.69 81.68 81.62 81.58 81.57 81.52 81.48 81.43 81.39 81.34 81.34
Rzedne istniejace	85.12 85.02 84.97 84.96 84.99 85.10 85.13 85.17 85.19 85.21 85.11 84.99 84.81 84.67 84.62 84.54 84.50 84.49 84.41 84.34 84.28 84.28 84.22 84.13 84.08 84.00 83.90 83.81 83.71 83.57 83.38 83.26 83.15 83.04 82.89 82.76 82.66 82.56 82.52 82.44 82.33 82.15 82.12 81.96 81.90 81.82 81.75 81.61 81.49 81.43 81.47 81.43 81.43 81.40 81.40 81.36 81.37 81.30 81.29
Elementy trasy w planie	L =33.78m L =82.67m L =310.28m L =45.76m L =159.20m
Pochylenia i łuki pionowe	i= -1.432% L=6.12m R=-300.00m L=24.40m i=0.608% L=18.15m R=1500.00m L=20.62m i=-0.602% L=11.36m R=2000.00m L=44.76m i=-1.171% L=7.58m R=-1000.00m L=97.18m i=-0.412% L=113.98m i=-0.650% L=71.66m i=-0.982% L=31.26m i=-1.394% L=12.64m R=-1500.00m L=61.00m i=-0.552% L=31.72m i=-0.361% L=78.81m i=-0.303%
Różnica wysokości (niweleta - teren)	0.01 0.07 0.17 0.25 0.28 0.27 0.28 0.20 0.11 0.03 0.01 0.06 0.10 0.12 0.12 0.13 0.14 0.14 0.13 0.11 0.09 0.10 0.09 0.09 0.07 0.06 0.04 0.02 0.03 0.01 0.01 0.02 0.08 0.08 0.13 0.14 0.15 0.18 0.21 0.23 0.26 0.26 0.27 0.26 0.21 0.16 0.20 0.18 0.15 0.12 0.11 0.12 0.10 0.08 0.08 0.07 0.05 0.01 0.02 0.04 0.04
Różnica wysokości (teren-niweleta)	0.07 0.10 0.10 0.08 0.08 0.07 0.07 0.06 0.05 0.07 0.07 0.06 0.05 0.04 0.03 0.04 0.08 0.12 0.10 0.10 0.06 0.05 0.03 0.02 0.03 0.04 0.03 0.04 0.01 0.01
Odległości	0+000.00 0+006.57 0+020.00 0+030.97 0+033.76 0+040.00 0+049.13 0+060.00 0+069.75 0+080.00 0+081.11 0+100.00 0+116.45 0+120.00 0+125.87 0+133.45 0+140.00 0+160.00 0+180.00 0+200.00 0+220.00 0+230.64 0+240.00 0+260.00 0+280.00 0+300.00 0+320.00 0+340.00 0+344.62 0+360.00 0+380.00 0+400.00 0+416.28 0+420.00 0+426.73 0+440.00 0+447.55 0+460.00 0+460.16 0+472.49 0+480.00 0+500.00 0+520.00 0+521.18 0+540.00 0+552.89 0+560.00 0+580.00 0+600.00 0+620.00 0+631.71 0+640.00

Legenda
- Istn. teren
- Niweleta jezdni

R-DROG Projektowanie i nadzór
Rafał Młynarczyk
ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław
tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63

Inwestor	GMINA INOWROCŁAW ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radłówek.			
Tytuł rysunku	Profil podłużny osi jezdni.			
Projektant branża drogowa	mgr Inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr KUP/0114/POOD/14			
Data	07.08.2019 r.	Skala	1:500 / 1:1000	Rys. nr 3